

Abgänge Donaupark 1220 Wien, Donaacity

ZWECK / ZIEL

Die Überdeckung der Leonard Bernsteinstraße stellt die westliche Kante der Donaacity zum Donaupark dar. Zur Anbindung der Donaacity an den Park werden von der Stadt Wien barrierefreie Abgänge für Fußgänger und Radfahrer errichtet. Das übergeordnete Design (Geländer, Beleuchtung) des öffentlichen Raumes in der Donaacity wird bis in den Donaupark fortgesetzt.



AXIS-LEISTUNG

- x Architektonischer Entwurf (in Arge mit Arch. Krischanitz)
- x ingenieurmäßige Bearbeitung
 - Detailentwurf
 - Ausschreibung
- x Statisch-konstruktive Bearbeitung
 - Vorentwurf, Konstruktionsentwurf, Detailprojekt

NUTZEN

- x Kürzest mögliche Verbindung von der Feuerwache Kaisermühlen in die Donau City über eigenen Stahlsteg
- x Optimale Fuß- und Radweganbindung der Donau City an den Donaupark



BESONDERHEITEN

- x Teilweise „schwimmende“ Fundierung in ehem. Hausmülldeponie im Donaupark
- x Geländerkonstruktion der Stahlstege als Haupttragwerk in Form von Vierendeelträgern ausgebildet
- x 3 Stahlstege („Feuerwehr“- , „Sichel“- und „Fahnensteg“)

VORTEILE BAUHERR

- x Gesamtprojekt AXIS-intern abgewickelt
- x Einfach wartbare (reparierbare) Brückentragwerke
- x 3 Hohe Benutzerfreundlichkeit



BAUHERR / PROJEKTTEAM

AUFTRAGGEBER: Stadt Wien, Magistratsabteilung 29 - Brückenbau und Grundbau
 PROJEKTTEAM: Architekt Adolf Krischanitz
 AXIS-TEAM: ZT Ortfried Friedreich, PL Andreas Hierreich

KENNDATEN

- x Errichtung 1998 / 1999

| | | | | | | |
|---------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|
| Verkehr & Mobilität | Hoch- & Industriebau | Tragwerk & Ingenieurbau | Bauphysik & Brandschutz | Umwelt | Techn. Infrastruktur | |
| Planung & Beratung | Projektmanagement | Prüfung & Kontrolle | Messungen & Erhebungen | Gutachtertätigkeit | Value Engineering | Forschung & Entwicklung |