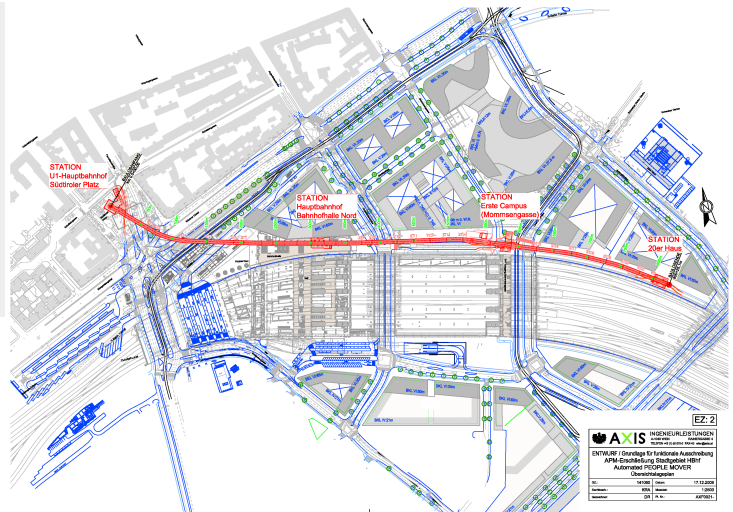


APM Hauptbahnhof Wien Planung + Ausschreibung

ZWECK / ZIEL

Systemneutrale Planung und funktionale Ausschreibung eines seilgezogenen Automated People Mover (APM) Systems zur Verbesserung der Erschließung des Areals um den Hauptbahnhof Wien. Verbindet U1 Station Hauptbahnhof mit der Bahnhofshalle und dem Entwicklungsgebiet.



AXIS-LEISTUNG

- x Systemneutrale Vorentwurfsplanung
- x Systemneutrale Entwurfsplanung
- x Systemneutrale funktionale Ausschreibung
- x Investitions- und Betriebskostenschätzung
- x Projektmanagement
- x Verkehrsplanung

NUTZEN

- x Systemneutrale internationale Ausschreibung eines seilgezogenen APM Systems
- x Optimale Erschließung des Entwicklungsgebietes mit Anbindung an die U1
- x Bessere Anbindung der Bahnhofshalle an die U1
- x Verbesserung der U1 Station Südtirolerplatz
- x Attraktivierung des Entwicklungsgebietes



BESONDERHEITEN

- x Alternatives öffentliches Verkehrsmittel
- x Einsatz von Value Engineering
- x Verbindung APM Station mit U1 Station (28m Höhenunterschied)
- x Entwurf von 4 Stationen
- x Unterirdische Betriebsanlage mit Werkstätte für die APM Fahrzeuge
- x Paternostergarage
- x Verlauf der APM Trasse durch die Bahnhofshalle des Hauptbahnhofs Wien
- x Querung des Wiedner Gürtels (4 Fahrstreifen, 2 Straßenbahntrassen, S-Bahntrasse, extensive unterirdische Einbauten)

VORTEILE BAUHERR

- x Interdisziplinäre systemoffene Planung
- x Koordinierung mit der Planung des Hauptbahnhofs Wien

BAUHERR / PROJEKTTEAM

AUFTRAGGEBER: Immorent AG - Projektentwicklung, Stadt Wien – Wiener Linien, ÖBB – Infrastruktur Bau
 PROJEKTTEAM: Architekt Wimmer, Wiener Team
 AXIS-TEAM: ZT Ortfried Friedreich, PL Heimo Krappinger

Verkehr & Mobilität	Tragwerk	Techn. Infrastruktur	Hoch- & Industriebau	Umwelt	Bauphysik	
Value Engineering	Planung & Beratung	Gutachtertätigkeit	Prüfung & Kontrolle	Forschung & Entwicklung	Messungen & Erhebungen	Projektmanagement