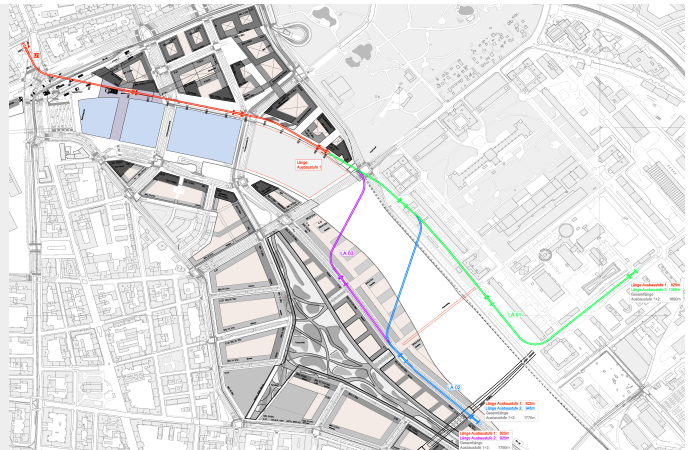


APM Hauptbahnhof Wien Machbarkeitsstudie

ZWECK / ZIEL

Verbesserung der Erschließung des Areals um den Hauptbahnhof Wien mit Hilfe eines automatischen öffentlichen Verkehrsmittels (Automated People Mover – APM).
Verbindet U1 Station Hauptbahnhof mit der Bahnhofshalle und dem Entwicklungsgebiet.



AXIS-LEISTUNG

- x Machbarkeitsstudie
- x Verkehrstechnische Studie
- x Investitions- und Betriebskostenschätzung, Finanzierungsoptionen
- x Verlängerungsstudien

NUTZEN

- x Optimale Erschließung des Entwicklungsgebietes mit Anbindung an die U1
- x Bessere Anbindung der Bahnhofshalle an die U1
- x Verbesserung der U1 Station Südtirolerplatz
- x Attraktivierung des Entwicklungsgebietes

BESONDERHEITEN

- x Alternatives öffentliches Verkehrsmittel
- x Einsatz von Value Engineering
- x Verbindung APM Station mit U1 Station (28m Höhenunterschied)
- x Entwurf von 4 Stationen
- x Unterirdische Betriebsanlage mit Werkstätte für die APM Fahrzeuge
- x Paternostergarage
- x Abschätzung der generierten APM Wege sowie zusätzlich generierter ÖV Wege
- x Wegzeitanalyse im Wiener ÖV-Netz
- x Verlängerungsszenarien bis zu einer zukünftigen U2 Station



.....Doppelmayr Cable Liner; © DCCLeitner MiniMetro; © Leitner

VORTEILE BAUHERR

- x Einführung eines neuen alternativen ÖV Systems
- x Innovative Erschließung

BAUHERR / PROJEKTTEAM

AUFTRAGGEBER: ÖBB Immobilienmanagement GmbH
PROJEKTTEAM: Architekt Wimmer
AXIS-TEAM: ZT Ortfried Friedreich, PL Heimo Krappinger

Verkehr & Mobilität	Tragwerk	Techn. Infrastruktur	Hoch- & Industriebau	Umwelt	Bauphysik	
Value Engineering	Planung & Beratung	Gutachtertätigkeit	Prüfung & Kontrolle	Forschung & Entwicklung	Messungen & Erhebungen	Projektmanagement