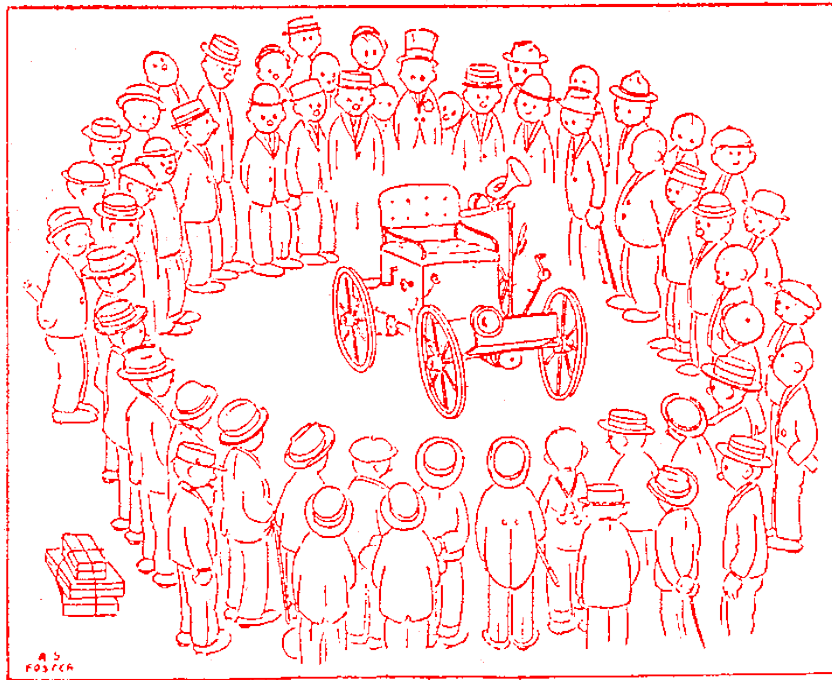


Strassenraum als Lebensraum

Leitlinien zum Paradigmenwechsel mit Value Engineering





1900

und

1925

So ändern sich die Zeiten!

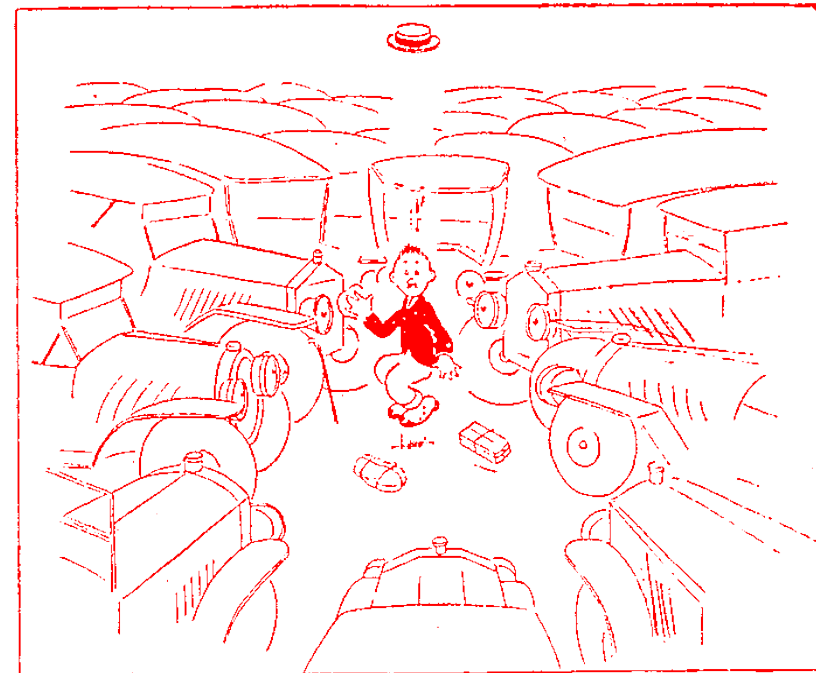


Abb. 67. Von A. S. Foster, („Faun“, 1925.)

Landstrasser Hauptstrasse 1780



AXIS Ingenieurleistungen ZT GmbH



Verkehr & Mobilität x Hoch- und Industriebau x Tragwerk x Bauphysik x Technische Infrastruktur x Umwelt

Landstrasser Hauptstrasse 2012



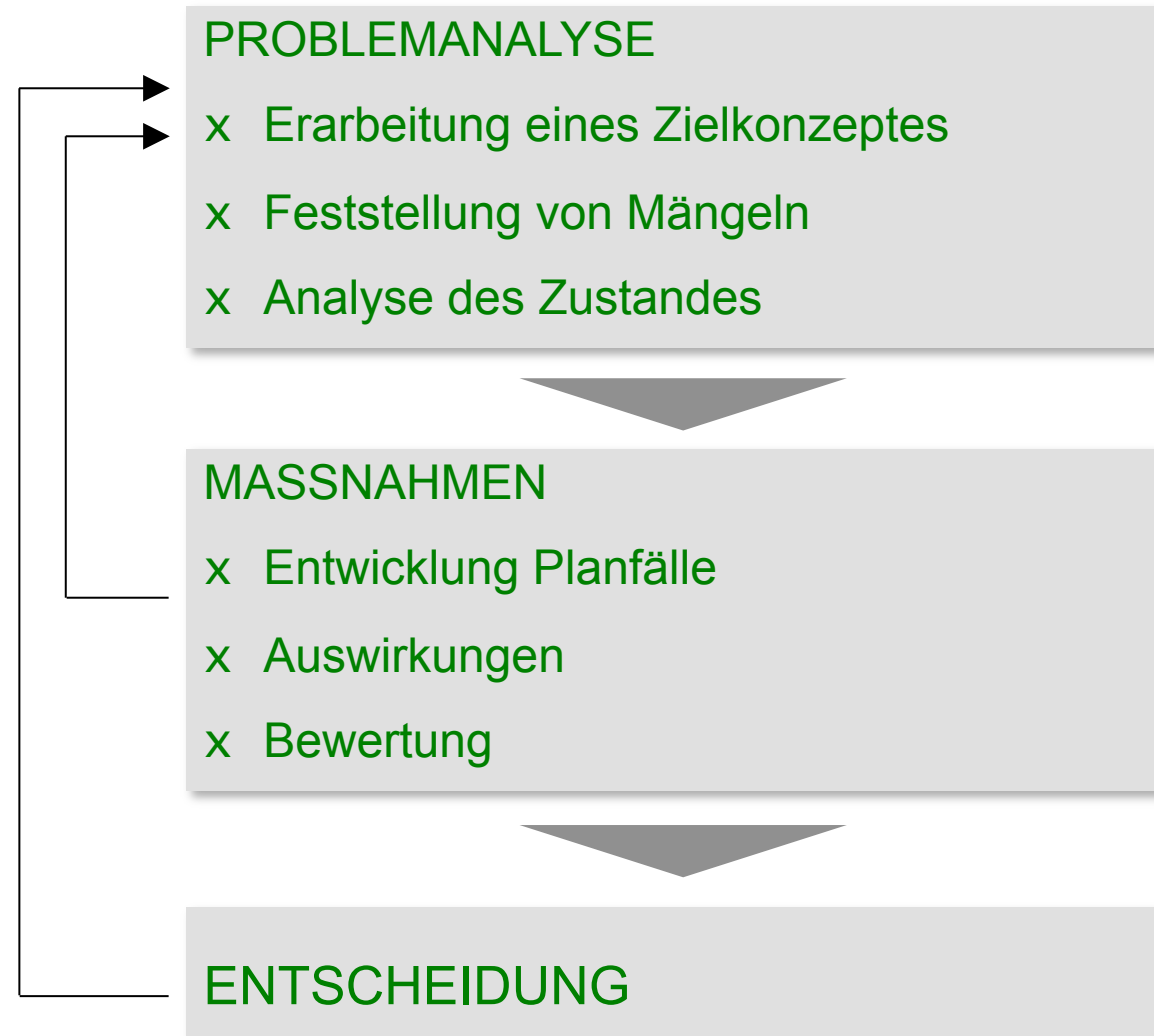
AXIS Ingenieurleistungen ZT GmbH



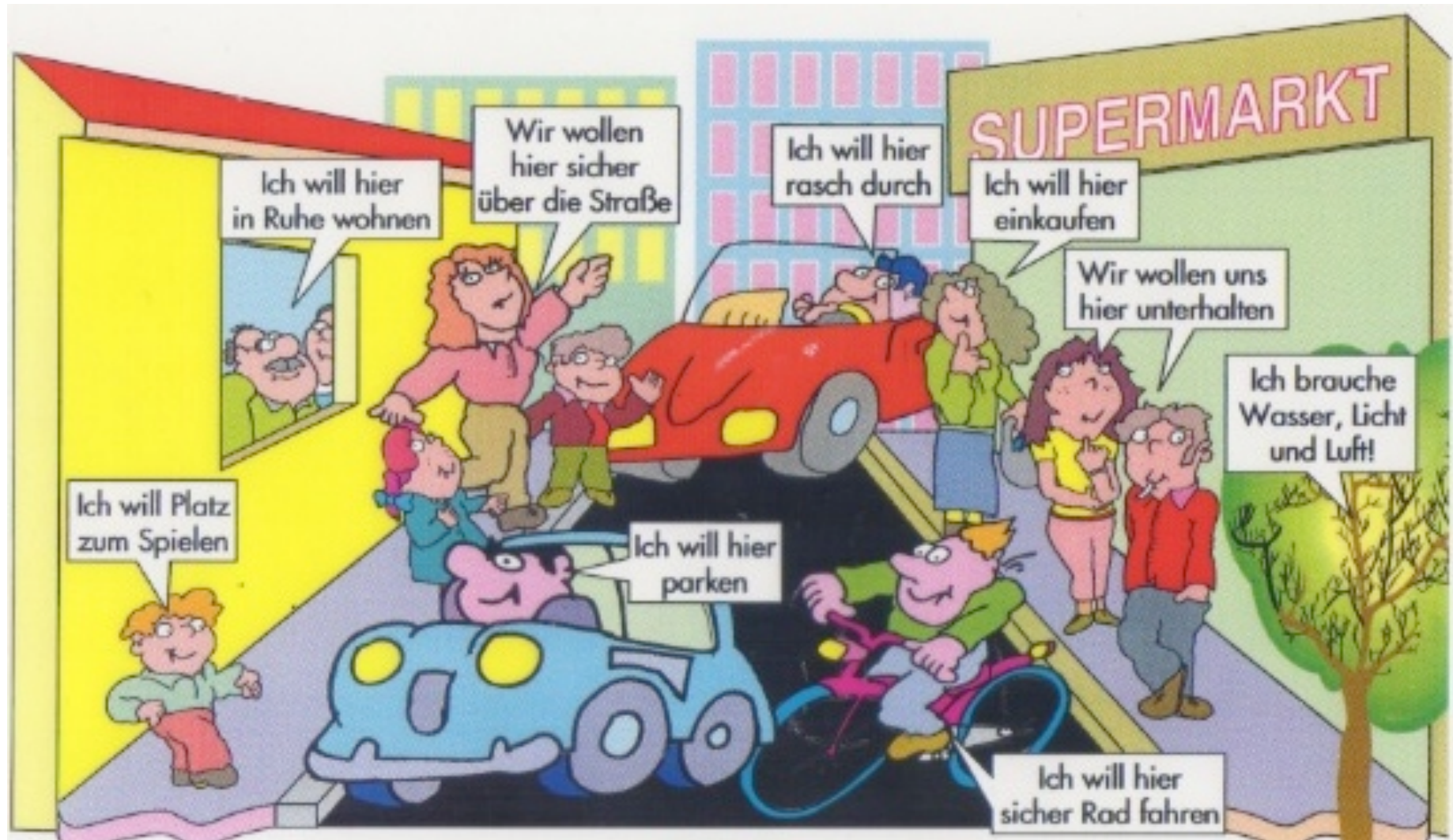
Verkehr & Mobilität x Hoch- und Industriebau x Tragwerk x Bauphysik x Technische Infrastruktur x Umwelt



Planungsprozess



Ansprüche im Strassenraum



Nutzungsansprüche Strassenraum

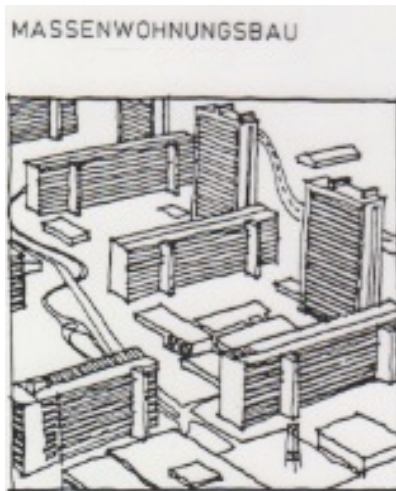
- x Fußgängerlängsverkehr
- x Fußgängerquerverkehr
- x Soziale Ansprüche
- x Radverkehr
- x Öffentlicher Personennahverkehr
- x Fließender KFZ-Verkehr
- x Ruhender Verkehr
- x Liefern und Laden
- x Gestaltung
- x Begrünung
- x Ver- und Entsorgung
- x Sondernutzungen (Müllabfuhr, Einsatzfahrzeuge)



Strassenvielfalt

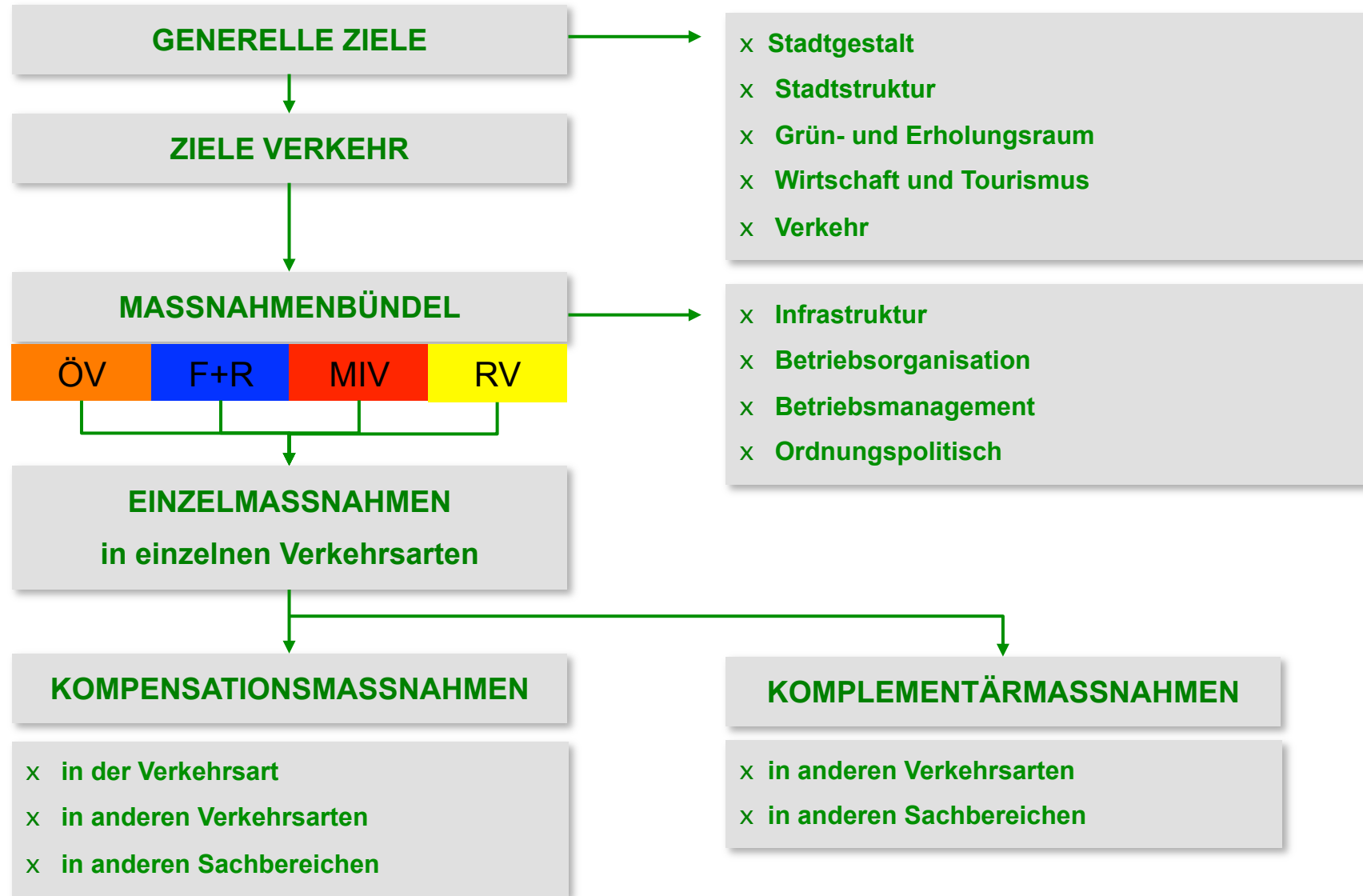


AXIS Ingenieurleistungen ZT GmbH



Verkehr & Mobilität x Hoch- und Industriebau x Tragwerk x Bauphysik x Technische Infrastruktur x Umwelt

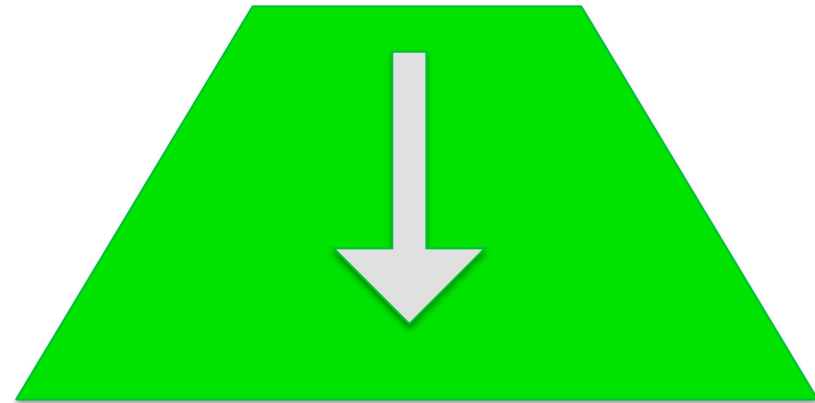
Ziele Verkehr



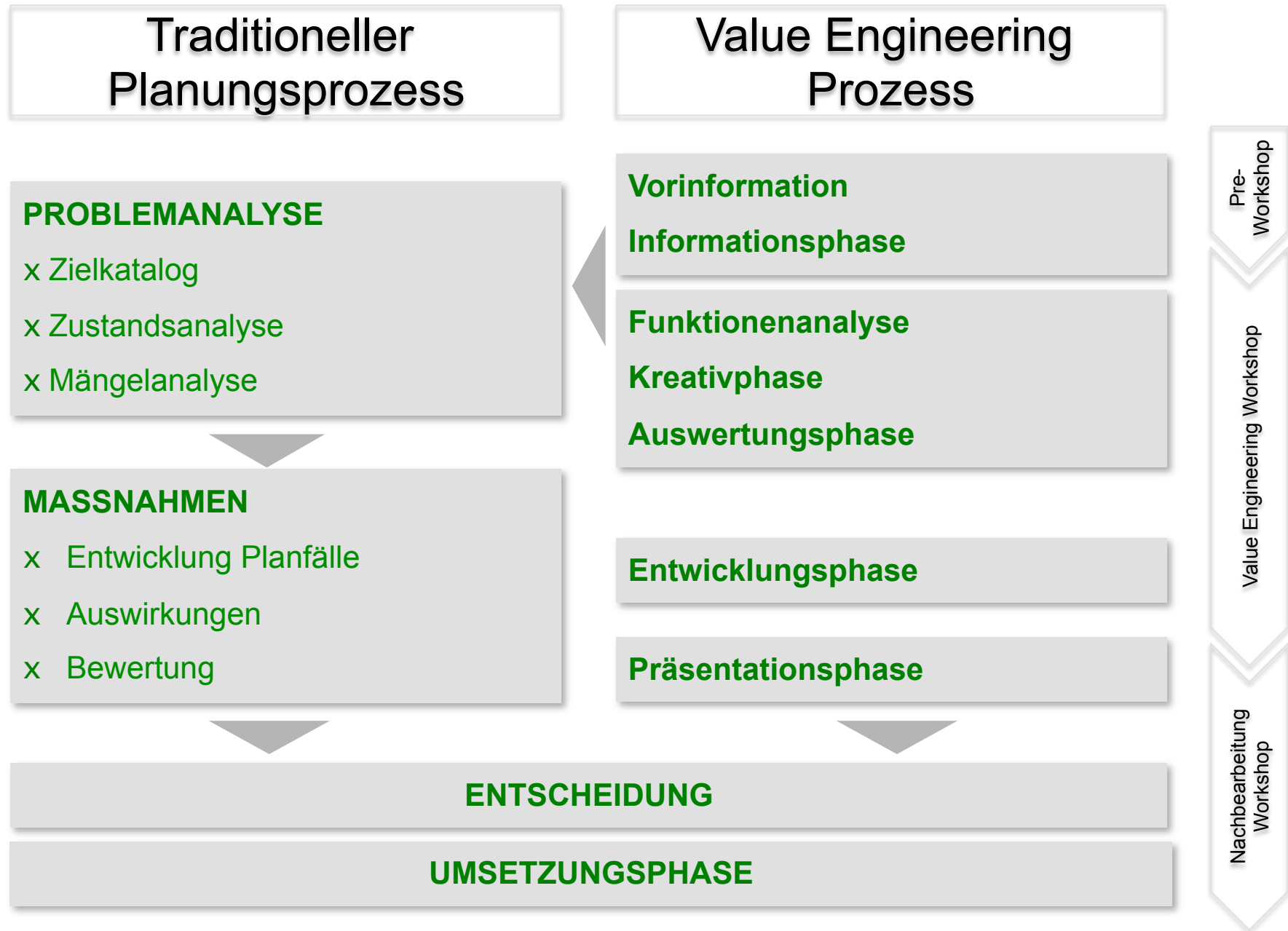
Budget und Perspektiven

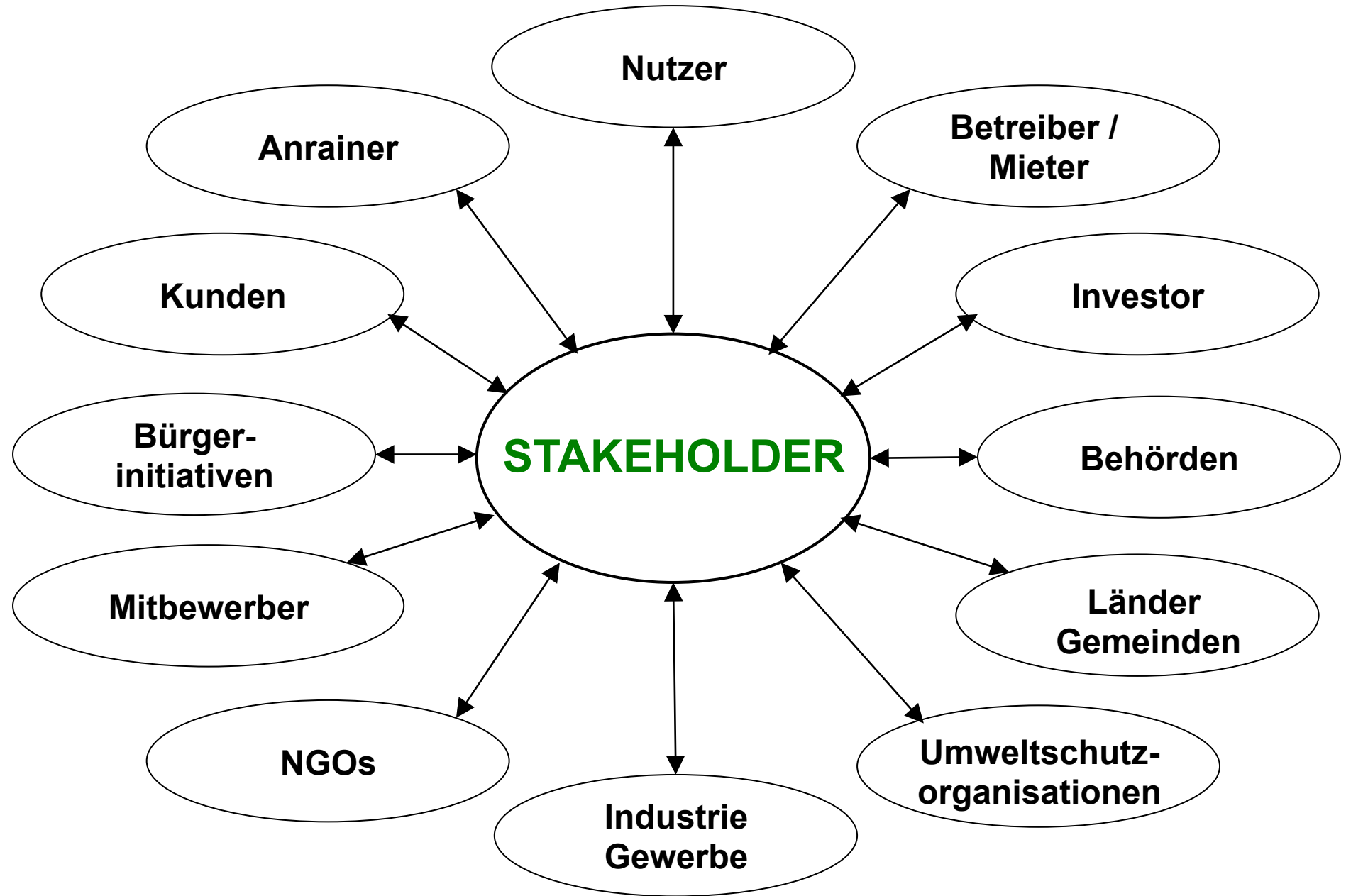


- x Neubau
- x Instandsetzung
- x Sanierung



$$\text{Nutzen/Wert} = \frac{\text{Performance/ Funktionen}}{\text{Ressourcen/ Aufwand}}$$





Ziele

Ziele...

- x ... erhalten
- x ... verändern
- x ... vermeiden
- x ... neues gewinnen

Stakeholder haben...

- x Zwänge
- x Anforderungen
- x Bedürfnisse
- x Wünsche





Funktionen



BASISFUNKTIONEN

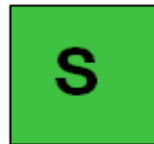
**UNTERSTÜTZUNGS- ODER
VERBESSERUNGSFUNKTIONEN**



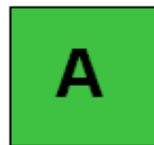
ZUVERLÄSSIGKEIT
sicherstellen



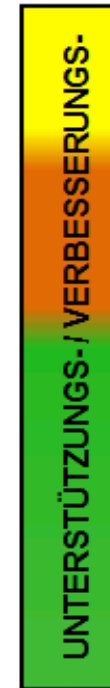
KOMFORT
sicherstellen



STAKEHOLDER
zufriedenstellen

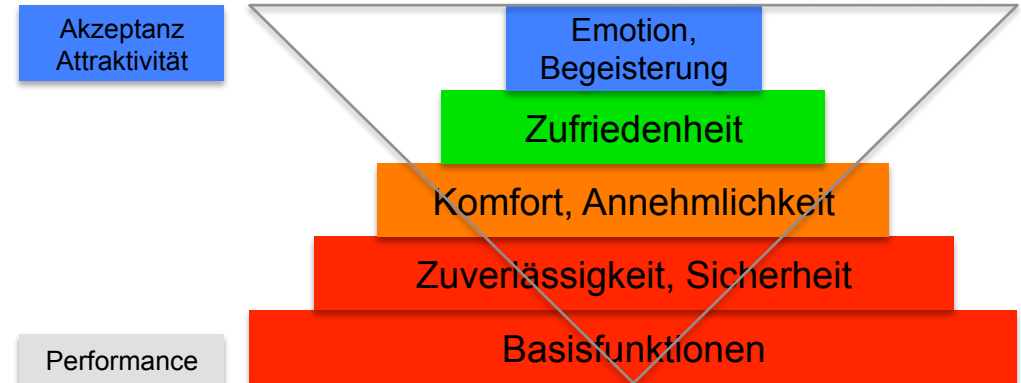


ATTRAKTIVITÄT
Stakeholder begeistern

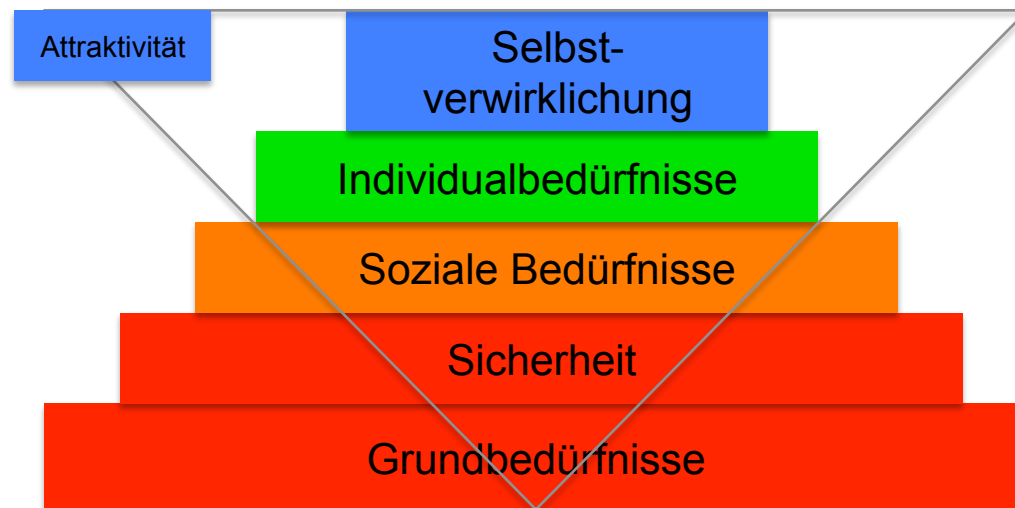


Funktionen / Bedürfnisse

Funktionen
kundenorientiert



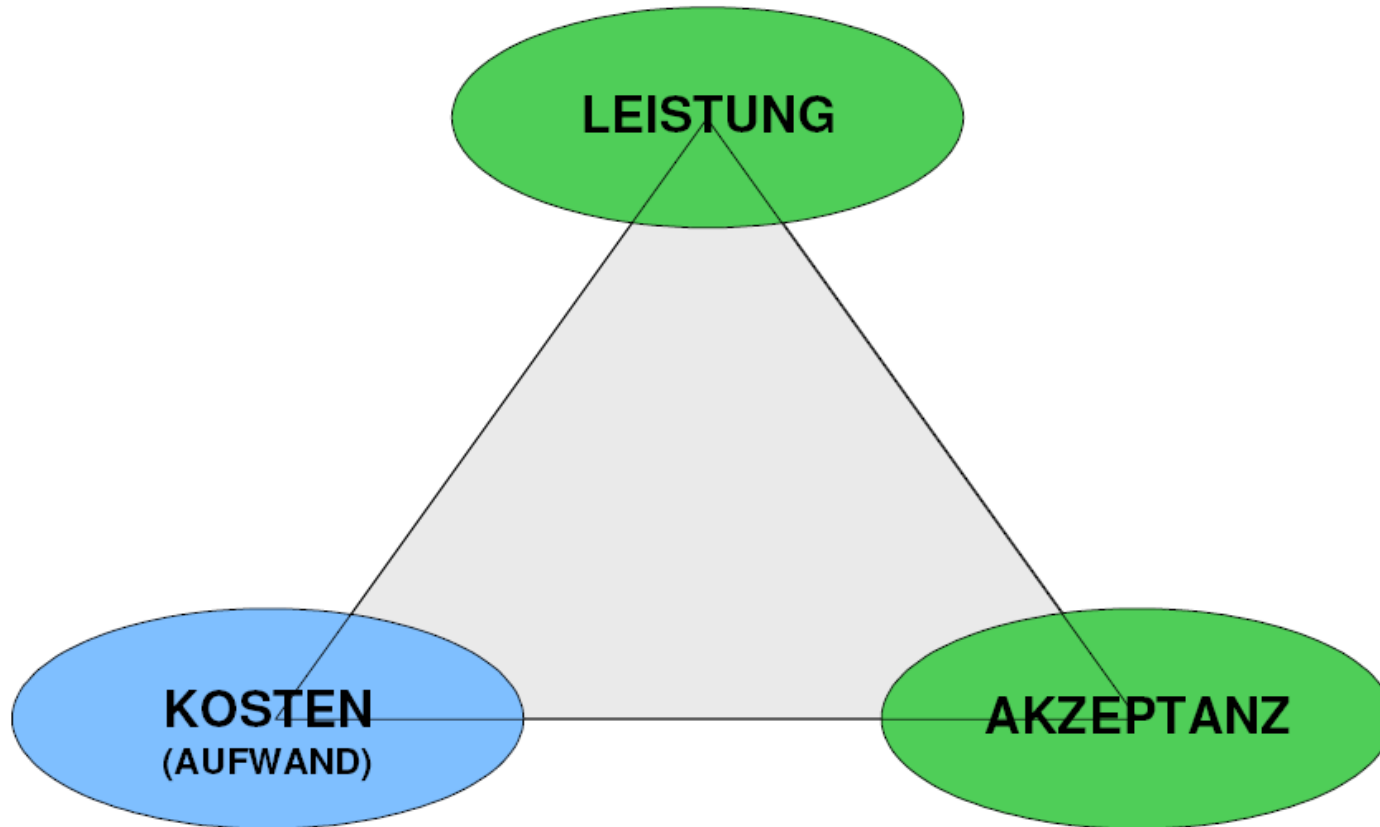
Maslowsche Bedürfnispyramide



AXIS Ingenieurleistungen ZT GmbH

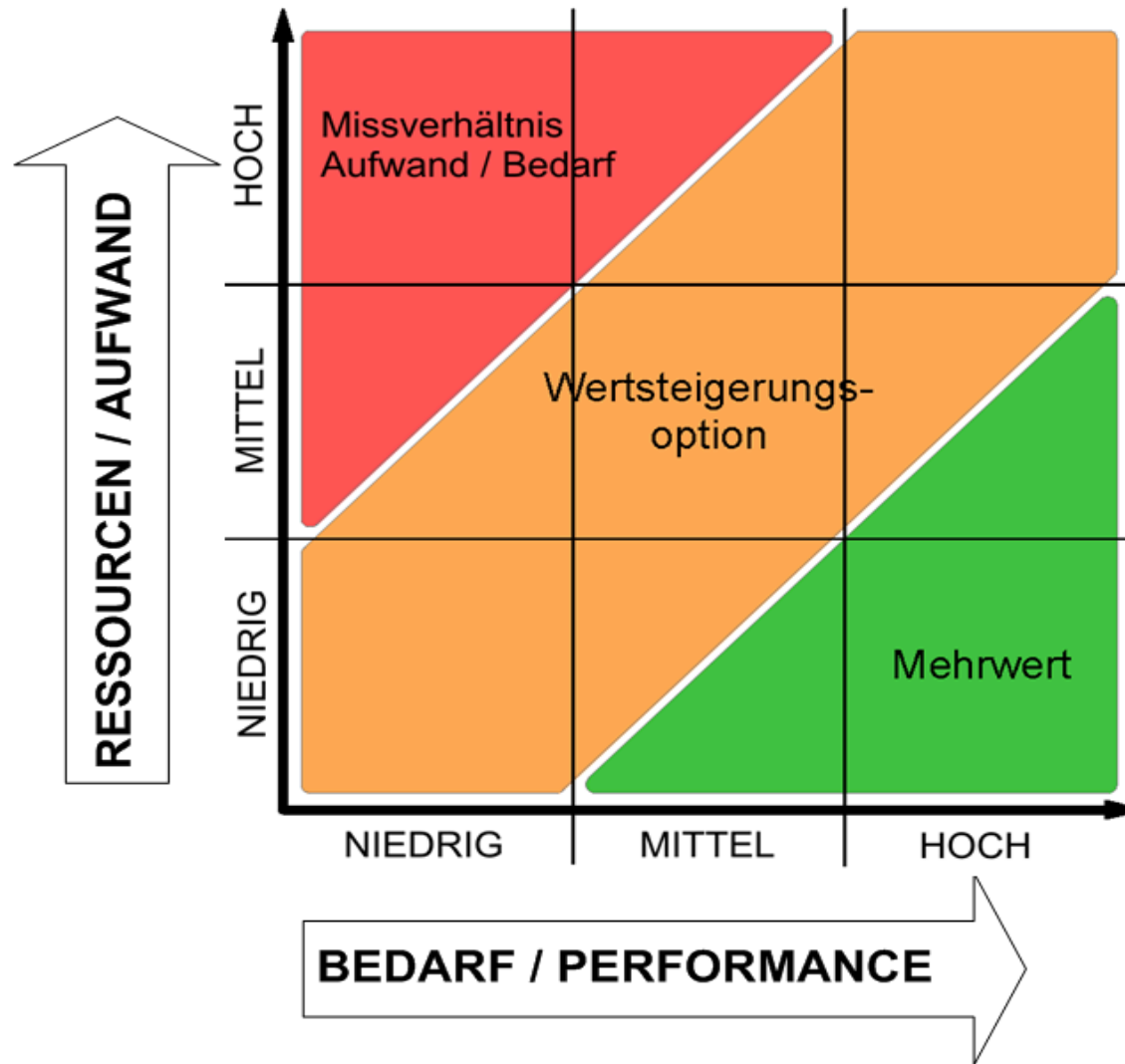
Verkehr & Mobilität x Hoch- und Industriebau x Tragwerk x Bauphysik x Technische Infrastruktur x Umwelt

Nachhaltigkeit





Wertanalyse



Historische Strasse



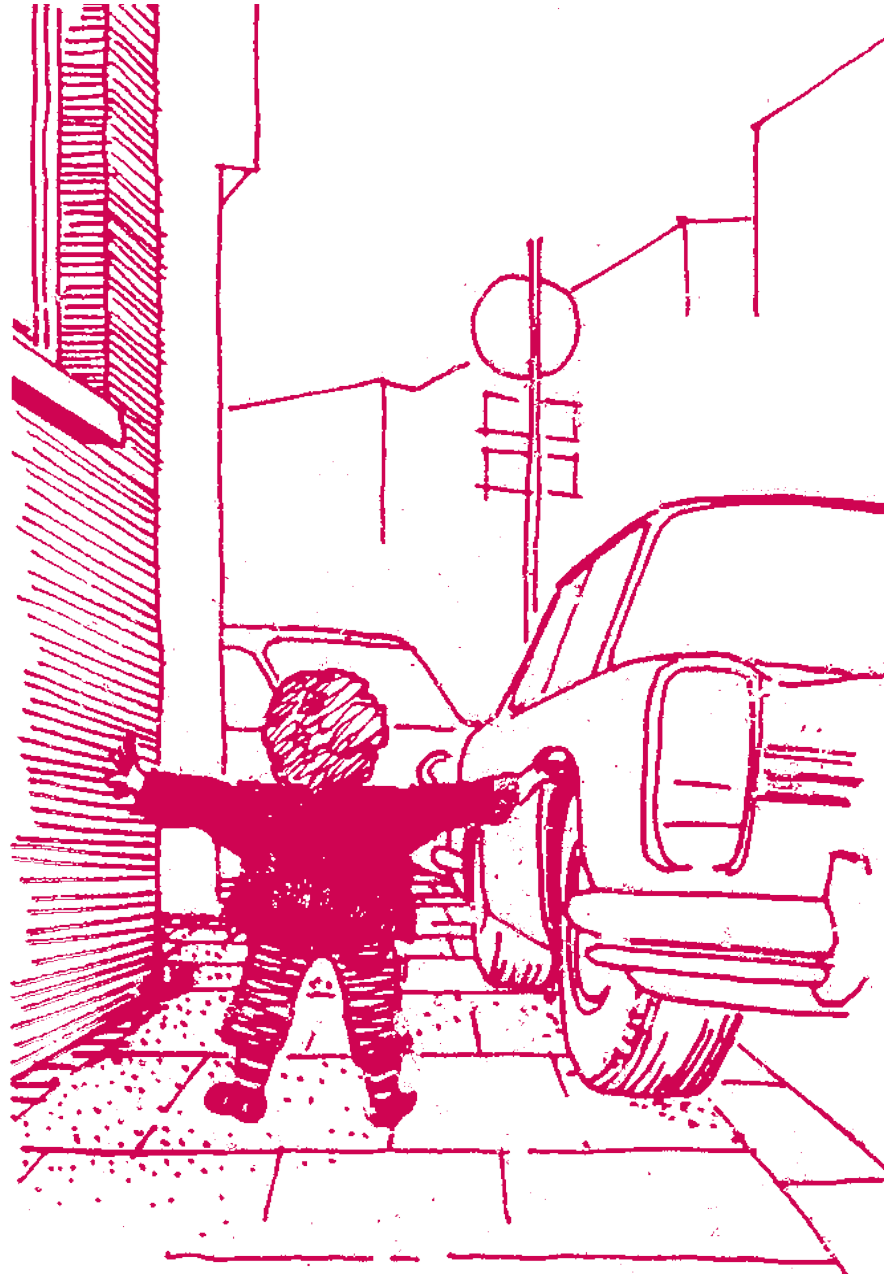
AXIS Ingenieurleistungen ZT GmbH



Verkehr & Mobilität x Hoch- und Industriebau x Tragwerk x Bauphysik x Technische Infrastruktur x Umwelt

Stadtstrasse im Gründerzeitraaster







Hauptplatz Korneuburg



Paradigmenwechsel Strategie

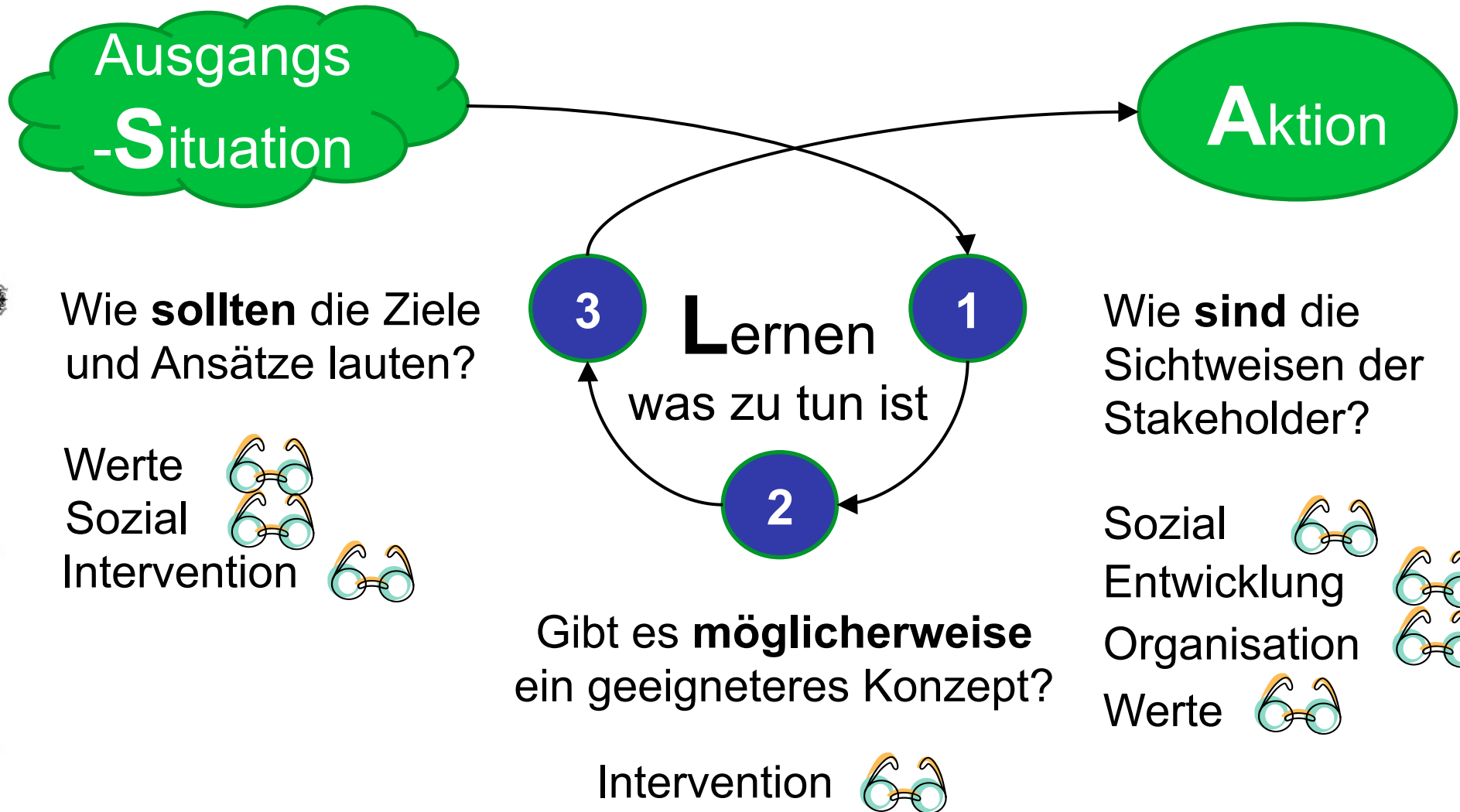
- x Umwelt / Ökologie / Lebensqualität
- x Stadtgestalterischer Ansatz
- x Verkehrsplanerischer Ansatz
- x Verkehrswirtschaftlicher Ansatz
- x Technischer Lösungsansatz
- x Organisatorischer Projektsansatz



Paradigmenwechsel Image



In Zukunft...



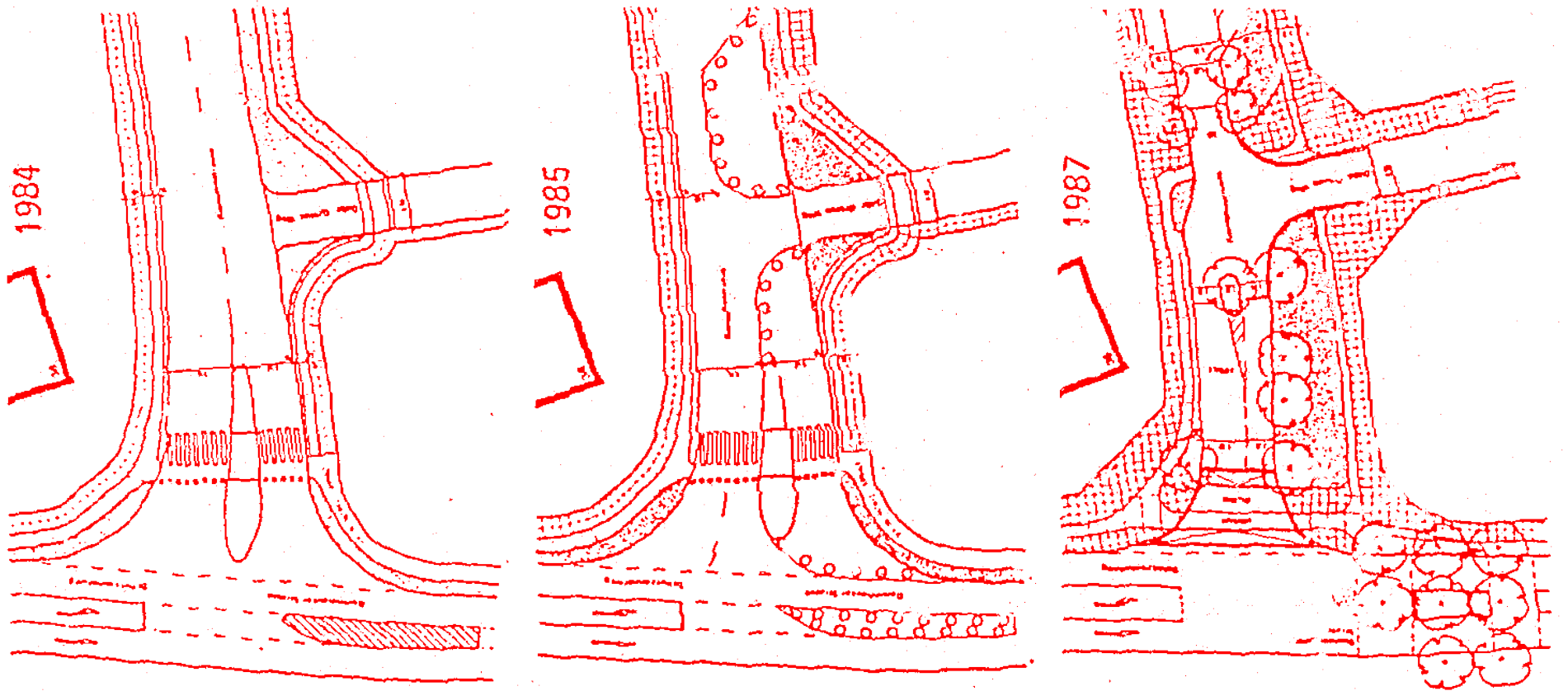


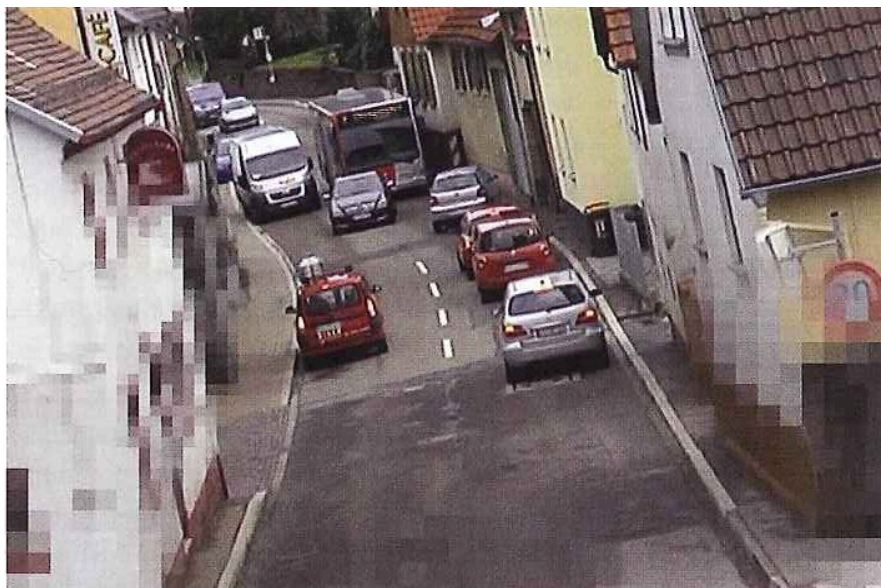
Vor Umbau



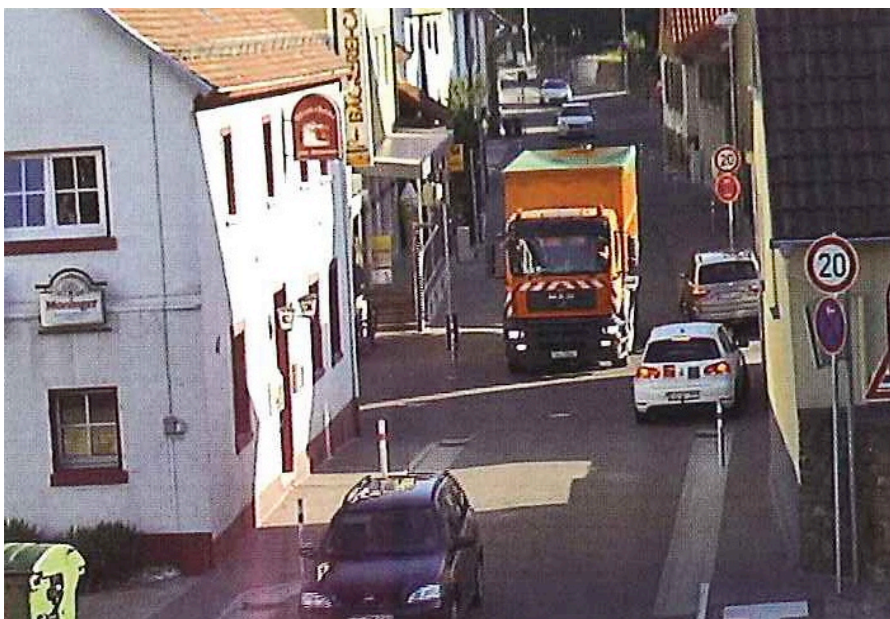
Nach Umbau

Ausprobieren!





vorher



nachher



vor Umbau



nach Umbau

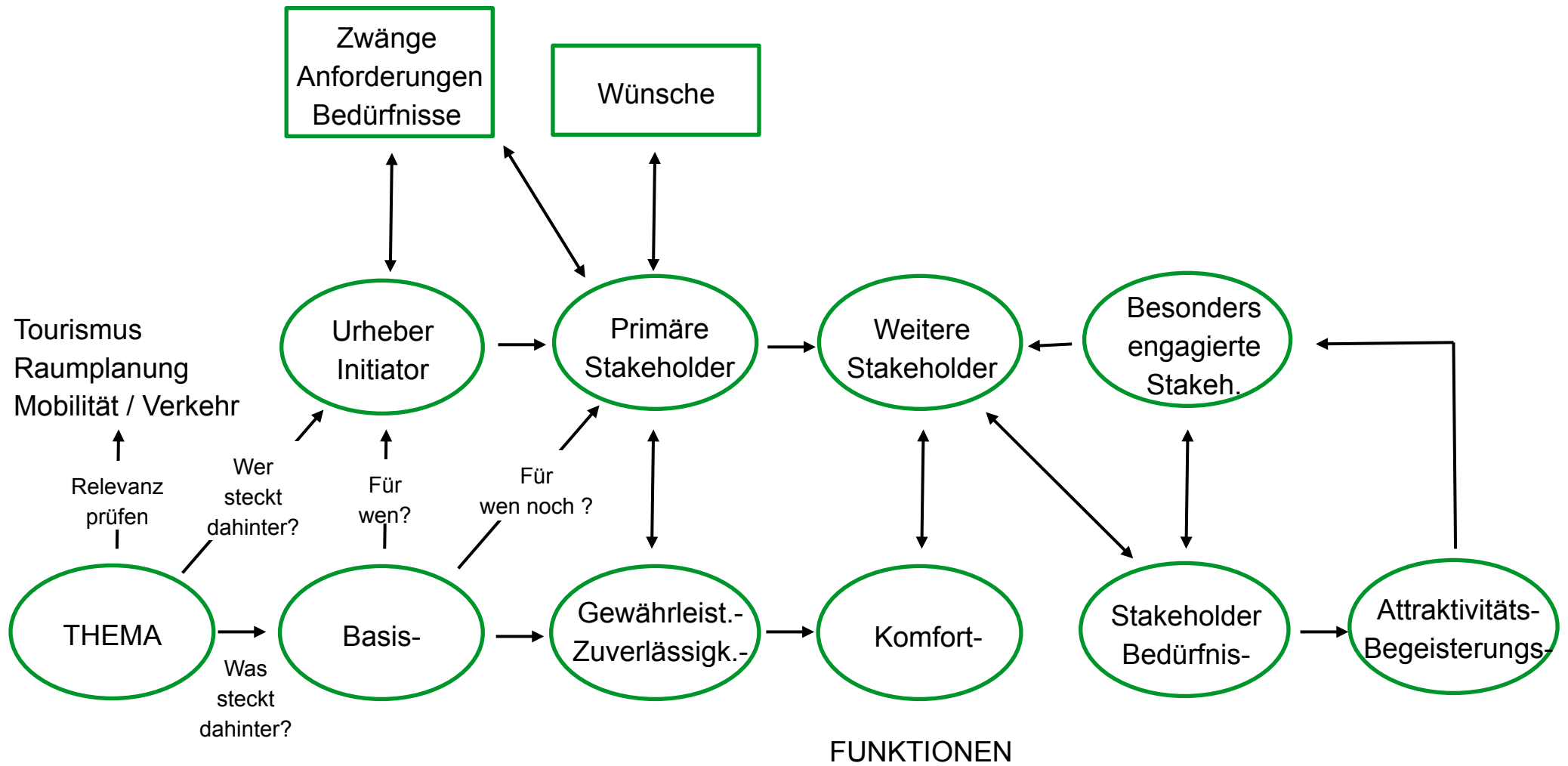
Perspektiven

- x Weniger bauliche Trennungen
- x Mehr optische Beeinflussung
- x Mehr Markierungen
- x Farbenvielfalt



Für mehr Lebensqualität in neu gestalteten Strassen!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.
Ortfried Friedreich



Ziele

ERHALTEN

- Erreichbarkeit
- Wirtschaftswachstum

VERÄNDERN

- Verkehrsverhalten

VERMEIDEN

- Lärm und Abgase
- Parkplatzsuchfahrten
- Unfälle
- Geschäftsrückgang
- Fehlinvestitionen
- Fehlentwicklung

NEUES GEWINNEN

- mehr Attraktivität für Fußgänger und Radfahrer
- hohe Aufenthaltsqualität
- problemlose Querbarkeit an jeder Stelle



Ziele Stadtkern

- x Verbesserung bzw. Erhalt der Erreichbarkeit
- x Attraktivierung der Zugänglichkeit
- x PKW-Stellplätze in fußläufiger Erreichbarkeit mit attraktiven Anbindungen
- x Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger
- x Umgestaltung und Revitalisierung aller Straßen und Plätze
- x Psychologische Unterstützung zur Wahl der Verkehrsmittel des Umweltverband (Fußgeher, Radfahrer, Bus)
- x Stufenweise Realisierung der Verkehrsberuhigung
- x Ordnung des Ruhenden Verkehrs



Ziele Hauptplatz

- x Attraktivierung, Gestaltung
- x Eliminierung des Durchfahrtsverkehrs und der Parkplatzsuchfahrten
- x Ermöglichung des Wirtschaftsverkehrs
- x Vorrang für den Fußgänger







MITTEL

- x Stadtgestaltung (Straßenraum, Freiräume)**
- x Verkehrsplanung (Ruhender Verkehr)**
- x Verkehrswirtschaft (Markt)**
- x Technische Lösung (Hardware)**
 - x Tiefgaragen, Parkgaragen, -decks
 - x Erschließungsstraßen, -tunnels
- x Betriebsorganisation**
 - x Bauträger, Eigentümer, Betreiber, Nutzer
- x Stadtgerechte Behandlung aller Verkehrsarten**
 - x Eigentumsrecht, Baurecht, Mietrecht
- x Finanzstruktur - Finanzierungsmodelle**

